

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Data: 11.2015r.
Przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu wraz z budową: sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci elektroenergetycznej - oświetlenia ulicznego PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
<p style="text-align: center;"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina: Wieluń Miasto: Wieluń Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: - 142/7, 142/11 obręb15 Wieluń XXV i XXVI kategoria obiektu budowlanego </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka	Podpis:	
Projektant branży wod.-kan.: mgr inż. Jerzy Sołtysik Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i	Podpis:	
Asystent projektanta branży wod.-kan.: t. b. Urszula Trybus	Podpis:	
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Dariusz Zawada Nr uprawnień WKP/0107/POOE/05 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis:	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	Str. 5
ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB	Str. 7
TOM 01 PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ	Str. 17
TOM 02 PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻY WOD.-KAN.	Str. 33
TOM 03 PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	Str. 49
TOM 04 - ZAŁĄCZNIKI	Str. 63

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wg aktualnego stanu prawnego), oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu wraz z budową: sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci elektroenergetycznej- oświetlenia ulicznego
została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w
zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

Projektant branży wod.-kan.

mgr inż. Jerzy Sołtysik
Nr uprawnień WKP/0159/PWOS/11
Do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych

Projektant branży elektrycznej:

Mgr inż. Dariusz Zawada
Nr uprawnień WKP/0107/POOE/05
Do projektowania bez ograniczeń w
specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych

Odpisy uprawnień i wpisów do OIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI
W POZNANIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Poznań

dnia 16.XII.

(pieczęć)

394/77

Nr

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

Obywatel (ka) Hieronim Jan WALCZAK

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 września 1947 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-B UA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10027-KW-W-76 WDA zam. 210-Kl 50.000 plm. fig

Obywatel (ka) Hieronim Jan Walczak jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i pustów,

2/ w zakresie budownictwa będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

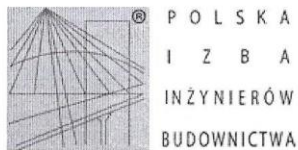


Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jarosław Weiss
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YTU-CZZ-8AH *

Pan Hieronim Walczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5362/01
adres zamieszkania os. Dąbrowszczaków 3/5, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

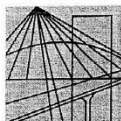
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-27 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-04/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 w związku z § 29 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jerzy Ireneusz Sołtysik

magister inżynier urządzeń sanitarnych
urodzony dnia 23 kwietnia 1952 r. w Zbąszyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0159/PWOS/11

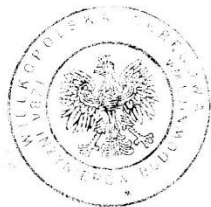
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jerzy Ireneusz Sołtysik jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający/
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Ireneusz Sołtysik
61-626 Poznań, ul. Szelągowska 28/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2011-08-18

DSW/ORZ/600/4647/11
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

JERZY IRENEUSZ SOŁTYSIK

magister inżynier urządzeń sanitarnych

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 20.06.2011 r., sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-04/2011

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WKP/0159/PWOS/11

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 4398/11/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Sołtysik
ul. Szelągowska 28/3
61-626 Poznań
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA BIURA IZBY SKARG I WNIOSKÓW

Tomasz Osiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PPY-FKH-V6C *

Pan Jerzy Sołtysik o numerze ewidencyjnym WKP/IS/4650/01
adres zamieszkania ul. Szelągowska 28/3, 61-626 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

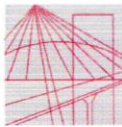
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-EP-0054-07/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Dariusz Zawada

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 14 lutego 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0107/POOE/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 24 stycznia 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Dariusz Zawada posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Zawada jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust.5 ustawy

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Zawada
63-400 Ostrów Wlkp., ul. Wańkowicza 70/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-D38-YQX-KJX *

Pan Dariusz Zawada o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0457/05

adres zamieszkania os. Kosmonautów 14/65, 61-631 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TOM 01 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

I. Opis techniczny	Str. 19
1. Przedmiot inwestycji	Str. 19
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	Str. 19
2.1 Opis lokalizacji inwestycji	Str. 19
2.2 Istniejąca infrastruktura techniczna	Str. 19
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 19
3.1 Projektowane sieci uzbrojenia terenu	Str. 20
3.1.1. Odwodnienie nawierzchni drogi	Str. 20
3.1.2. Oświetlenie drogi	Str. 20
3.2. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji branży drogowej:	Str. 20
3.3. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:	Str. 20
3.4. Trasa w planie	Str. 20
3.5. Niweleta	Str. 20
3.6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	Str. 20
4. Usuwana zieleń	Str. 21
5. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu	Str. 21
5.1. Sieć elektroenergetyczna	Str. 21
5.2. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa	Str. 21
5.3. Urządzenia towarzyszące	Str. 21
6. Obszar oddziaływania obiektu	Str. 21
7. Warunki gruntowo - wodne	Str. 21
8. Uwagi końcowe	Str. 22
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	Str. 25
III. Część rysunkowa	Str. 27
1. Plan orientacyjny, 1:10 000	Str. 28
2. Plan sytuacyjny, 1:500	Str. 29
3. Przekrój podłużny, 1:100/1000	Str. 30
4. Przekroje normalne, skala 1:20	Str. 31
5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100	Str. 32

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr XIII/139/11 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 29 listopada 2011 r.)
- Obowiązujące normy oraz przepisy

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Aktualnie droga posiada nawierzchnię ziemną utwardzoną grysem, na końcu ulicy zlokalizowany jest placik do zawracania. Zjazd z drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię asfaltową. Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Na terenie inwestycji nie zlokalizowano żadnej roślinności.

2.1. Opis lokalizacji inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym w miejscowości Wieluń. Odcinek budowanej ulicy stanowi ślepe odgałęzienie ul. 18 stycznia w Wieluniu.

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie licznej infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się przebudowę nawierzchni z istniejącej ziemnej utwardzonej kruszywem na nawierzchnię utwardzoną kostką betonową. Ponieważ uliczka stanowi dojazd do przyległych posesji projektuje ciąg pieszo-jezdny bez wyodrębnionej jezdni i chodnika. Projektuje się pas szerokości 4.50 m z kostki koloru szarego i po bokach pasy z kostki koloru czerwonego (0.50 i 1.00 m). Na początku drogi istniejącą skarpe planuje się do pozostawienia.

3.1. Projektowane sieci uzbrojenia terenu.

3.1.1. Odwodnienie nawierzchni drogi

Celem poprawnego odwodnienia drogi projektuje się sieć kanalizacji deszczowej podłączona do istniejącej kanalizacji w drodze wojewódzkiej nr 486 – ul. 18 stycznia. Szczegóły odnośnie w/w sieci zawarto w tomie 02 – BRANŻA WOD-KAN.

3.1.2. Oświetlenie drogi

Celem poprawnego odwodnienia drogi projektuje się sieć oświetlenia ulicznego. Szczegóły odnośnie w/w sieci zawarto w tomie 03 – BRANŻA ELEKTRYCZNA.

3.2. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji branży drogowej:

Inwestycja obejmuje poniższy zakres robót:

- ułożenie nawierzchni przebudowywanej drogi
- ułożenie krawężników
- zabezpieczenie rurami dwudzielnymi istniejącej sieci elektroenergetycznej

Zakres robót	Ilość
Zabezpieczenie rurami dwudzielnymi o średnicy 110 mm (sieć el.)	130,00 mb
Ułożenie nawierzchni ulicy	1000,00 m ²
Ułożenie krawężników	350,00 mb

3.3. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Zestawienie podstawowych parametrów drogi

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria drogi – wewnętrzna
- klasa drogi - brak
- szerokość jezdni – na całej szerokości pasa drogowego, pieszo-jednia
- nawierzchnia: jezdni - z kostki betonowej
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe w kierunku środka jezdni, 2%

3.4. Trasa w planie

Oś przebudowywanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego.

3.5. Niweleta

Projektowana niweleta przebudowywanej drogi składa się z odcinków o różnorodnym pochyleniu. Minimalna wartość pochylenia wynosi 0,319 %, a maksymalna wartość pochylenia wynosi 2,597 %

3.6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym/czerwonym, typ behaton, grubość 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.25 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ Mpa}$

4. Usuwana zieleń

Na terenie inwestycji nie zlokalizowano żadnej roślinności.

5. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

5.1. Sieć elektroenergetyczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci energetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejącą sieć usytuowaną wzdłuż płotów posesji Sieci zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110PS lub równoważnymi.

5.2. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa

W pasie projektowanej drogi zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej ks-200PCV oraz wodociąg W-110PCV. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w poziomie i pionie od istniejącej sieci. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Pokrywy włazowe należy wymienić na nowe dostosowując je do przewidywanego obciążenia drogi – przewidywane obciążenie ruchem KR1 – dojazd tylko do posesji.

5.3. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiegokolwiek instalacje niezainwentaryzowane na mapie dcp, traktować je jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek nr 142/7, 142/11 obręb15 Wieluń, na których realizowana jest inwestycja

7. Warunki gruntowo - wodne

Podłoże gruntowe modernizowanego układu drogowego w świetle wymienionego na wstępie „Rozporządzenia...” charakteryzuje się prostymi warunkami geotechnicznymi ze względu na dominację gruntów nośnych oraz występowanie wody gruntowej poniżej strefy przemarzania. Rozpoznane w podłożu projektowanej drogi, grunty rodzime są nośne, nadające się do bezpośredniego posadowienia. Grunty sypkie należące do grupy nośności G2 należy wzmocnić poprzez mechaniczne dogęszczenie. Grunty spoiste zaliczone do grup nośności G3 należy wzmocnić poprzez stabilizację chemiczną lub częściową wymianę w strefie przemarzania. W okresie prowadzonych badań, tj. w czerwcu 2015 r. do głębokości wykonywanych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej. W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zawartych w poz. 2.4. PN - 81/B-03020 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego zawilgocenia lub przemarznięcia.

8. Uwagi końcowe

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.

- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

II. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie i adres obiektu:

Przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu

Imię i Nazwisko Projektanta:

mgr inż. Hieronim Walczak, Nr uprawnień 394/77

Jednostka projektowa:

MS BIURO MICHAŁ SROKA, ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

Część opisowa:

Projekt obejmuje roboty związane z przebudową w/w drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia ulicznego.

1. Kolejność realizacji:

- wytyczenie projektowanych robót
- roboty ziemne
- budowa oświetlenia ulicznego wg odrębnego opracowania
- budowa kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania
- ustawienie krawężników
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- uporządkowanie terenu

3. Obiekty istniejące:

- uzbrojenie podziemne pokazane na mapie zasadniczej, na której wykonano projekt

4. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:

- wykonywanie robót pod ruchem
- istniejące urządzenia podziemne

5. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji omawianego przedsięwzięcia nie występują

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:

- prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
- wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych winien odszukać za pomocą ręcznych przekopów istniejące urządzenia podziemne oraz odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie wykonywania prac
- roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02. Ziemię z wykopów tymczasowych lokalizować tak aby był zapewniony dojazd do przyległych posesji w sytuacjach awaryjnych np. takich jak dojazd karet pogotowia, wozów pożarowych itp.

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Profil podłużny, skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne, skala 1:20
5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000

2. Plan sytuacyjny, skala 1:500

3. Profile podłużne, skala 1:100/1000

4. Przekroje normalne, skala 1:20

5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100

TOM 02 PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻY WOD.-KAN.

I. Opis techniczny	Str. 33
1. Podstawa opracowania	Str. 35
2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego.	Str. 35
3. Rozwiązania projektowe	Str. 35
3.1. Sieć kanalizacji deszczowej	Str. 35
3.2. Podłączenia wpustów drogowych	Str. 39
4. Uwagi końcowe	Str. 39
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	Str. 41
III. Część rysunkowa	Str.43
1. Plan orientacyjny, 1:10 000	Str.44
2. WK-1. Plan sytuacyjny, 1:500	Str.45
3. WK-2 Profil kanalizacji deszczowej, skala 1:100/250	Str.46
4. WK-3 Podłączenie wpustów, skala –	Str.47
5. WK-4 Studzienka Rewizyjna, skala 1:20	Str.48

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zgoda na odprowadzenie wód opadowych z drogi bocznej od ul. 18 Stycznia / dz. 142/7 obr. 15 Wieluń wydana przez Urząd Miejski w Wieluniu znak: IR.7230.1.66.2015 w dniu 04.09.2015 r. oraz zgoda wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi znak: UD.7045.5.87.2.2015.DJ z dnia 29.10.2015 r.
- Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu opracowana przez mgr Michała Bińczyka w czerwcu 2015 r.
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych.
- Uzgodnienia i opinie
- Dyspozycje wynikające z projektu drogowego opracowanego równolegle.
- Uzgodnienia branżowe.

2. Przedmiot i zakres opracowania projektowego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej dla potrzeb odwodnienia nawierzchni drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu / dz. 142/7 obr. 15 Wieluń. Zakres opracowania ujmuje budowę ulicznej sieci kanalizacji deszczowej oraz wykonanie przykanalików do wpustów drogowych zadysponowanych w części drogowej opracowania.

3. Rozwiązanie projektowe.

3.1. Sieć kanalizacji deszczowej.

Trasa kanalizacji:

Nawierzchnia ulicy bocznej od ulicy 18 Stycznia w Wieluniu odwadniana będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do kanalizacji deszczowej DN500 biegnącej w pasie drogowym ulicy 18 Stycznia (DW nr 486) poprzez zabudowę nowej studni rewizyjnej. Nawierzchnia drogi bocznej odwadniana będzie poprzez wpusty drogowe włączone do studni rewizyjnych. Rozwiązania odwodnienia drogi zaprojektowano stosownie do wytycznych przedstawionych w części drogowej. Układ sytuacyjny kanalizacji deszczowej pokazano na rys. nr WK1.

Ilości wód deszczowych odbierana z drogi bocznej przez istniejącą sieć deszczową DN500 po wykonaniu nawierzchni obliczono przyjmując:

Powierzchnię jezdni $F = 957 \text{ m}^2$

Współczynnik spływu z jezdni przyjęto $\psi = 0.80$

Miarodajne natężenie deszczu $q = 132 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$.

Ilość ścieków deszczowych odprowadzana do kanalizacji $Q = q \cdot F \cdot \psi = 132 \cdot 0.0957 \cdot 0.80 = 10.10 \text{ dm}^3/\text{s}$.

Zaprojektowano kanał o średnicy D315 *9,2 mm z PVC-U. Zastosowano rury kanalizacyjne z PVC-U SN8 o litej jednorodnej ścianie. Układ wysokościowy kanalizacji deszczowej pokazano na profilu

podłużnym – rys. nr WK2. Do kanalizacji podłączyć wpusty drogowe. Zastosowane zostaną wpusty z osadnikami.

Średnica, materiały i zagłębienie sieci kanalizacyjnej.

Sieć kanalizacyjna i przykanaliki deszczowe wykonana zostanie z kanalizacyjnych kielichowych o średnicy zewnętrznej D200 – D315 mm z PVC- U klasy S o sztywności obwodowej SN8 i połączeniach na uszczelkę. Zastosowane rury o litej, jednorodnej ścianie. Układ wysokościowy sieci kanalizacyjnej pokazano na profilach podłużnych -rys. nr WK2. Zagłębienie sieci wynosi 1,80-2,72 m, spadek minimalny – 0.6%. Długość sieci – 151,5 m. Na kanale projektuje się studnie rewizyjne z prefabrykowanych elementów betonowych d = 1000 mm z betonu o klasie wytrzymałości min. C35/45, wodoszczelnego (W10) F150 wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Kręgi studzienne winny być wyposażone stopnie złazowe zgodne z PN-EN 13101:2004 typu ciężkiego ze stali nierdzewnej lub żeliwa powlekanego, osadzone w układzie drabinowym w odległościach pionowych co 30 cm. W celu zapobieżenia korozji betonu studnie zabezpieczyć stosując izolację z lepiku asfaltowego. Elementy studzienek winny być łączone za pomocą uszczelki (z wyjątkiem pierścieni dystansowych). Przejście rur przez ściany studzienek uszczelnione poprzez tuleje osadzone fabrycznie. Na zwieńczeniach studzienek rewizyjnych montować włazy kanałowe żeliwne z w klasie D-400 z zamkiem zgodne z PN-EN 124. Studzienkę kanalizacyjną pokazano na rys. WK4.

Wykonawstwo robót.

Warunki gruntowo – wodne.

W podłożu modernizowanej drogi, poniżej warstwy nasypów antropogenicznych występują grunty plejstoceńskie o genezie:

wodnolodowcowej - reprezentowane przez piaski drobne z domieszkami kamieni otoczków, i przewarstwieniami pyłów oraz występujące lokalnie piaski średnie. Grunty tej genezy występują w obu wykonanych otworach, bezpośrednio pod warstwą przypowierzchniową.

lodowcowej - reprezentowane przez gliny piaszczyste, z domieszkami kamieni otoczków. Grunty tej genezy nawiercono w otworze OW01 na głębokości 1,62 - 1 m p.p.t. i w OW02 na głębokości 1,4-2,5 m p.p.t.

lodowcowo-zastoiskowej - wykształcone w postaci pyłów z przewarstwieniami piasków pylastych i występujące jedynie lokalnie w rejonie OW02, gdzie zostały nawiercone na głębokości 0,7-1,1 m p.p.t.

grunty zwietrzelinowe - wykształcone w postaci glin pylastych z domieszkami okruchów wapienia. Grunty tej genezy występują w obu wykonanych otworach poniżej gruntów genezy lodowcowej.

Warstwę przypowierzchniową w rejonie OW01 stanowi nasyp niebudowlane będące mieszaniną piasków, humusu i kamieni otoczków, a w rejonie OW02 stwierdzono warstwę humusu. W okresie prowadzonych badań, tj. w czerwcu 2015 r. do głębokości wykonywanych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Roboty ziemne.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-10736 i PN-B-06050. Wykopy pod przewody należy wykonywać do głębokości 0,1 – 0,2 m mniejszej od projektowanej, a następnie pogłębiać do głębokości właściwej, bezpośrednio przed ułożeniem kanału. Minimalna szerokość wykopu w świetle obudowy ściany powinna być dostosowana do średnicy przewodu. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację. Odchylenie odległości krawędzi wykopu w dnie od ustalonej w planie osi wykopu nie powinno przekraczać ± 5 cm. Roboty ziemne przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia. Odspojenie gruntu w wykopie będzie wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznie. Dno wykopu powinno być równe i wyprofilowane zgodnie ze spadkiem przewodu ustalonym w projekcie wykonawczym. Wykopy powinny być wykonywane bez naruszenia naturalnej struktury gruntu dna wykopu. Podczas trwania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na:

- bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie) od przewodów wodociągowych, gazowych, kanalizacyjnych, kabli energetycznych, telefonicznych itp. W przypadku natrafienia na urządzenia nie oznaczone wcześniej nie zinwentaryzowane bądź niewypał należy miejsce to zabezpieczyć i natychmiast powiadomić odpowiednie służby Inwestora i instytucje. Na głębokościach w miejscach, w których projekt wskazuje przebieg innego uzbrojenia należy bezwarunkowo odsłonić grunt ręcznie. Niezależnie od powyższego, w czasie użycia sprzętu mechanicznego, należy prowadzić ciągłą obserwację odpajanego gruntu,
- przy wykonywaniu wykopów umocnionych o ścianach pionowych należy stosować element obudowy według normy PN-B-10736. Rozstaw rozparcia lub podparcia powinien być dostosowany do występujących warunków. Należy prowadzić ciągłą kontrolę stanu budowy, w szczególności rozparcia lub podparcia ścian w stosunku do poziomu terenu (co najmniej 15 cm ponad poziom terenu). Należy instalować bezpiecznie zejścia, przestrzegać usytuowania koparki w odległości, co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla każdej kategorii gruntu.
- Obudowę należy zakładać stopniowo w miarę pogłębiania wykopu, a w czasie zasypki i zagęszczania stopniowo rozbierać. Zasypywanie końcowe po uprzednim wykonaniu obsypki należy wykonać dopiero po wykonaniu próby szczelności. Zasypywanie wykopów winno odbywać się gruntem piaszczystym / pod drogami piaskiem/ warstwami grub. 20 cm z sukcesywnym zagęszczaniem. Grunt nie nadający się do wbudowania i nadmiar wywieźć na wysypisko. Grubość warstwy obsypki z piasku ponad wierzch przewodu powinna wynosić, co najmniej 0,3 m.
- Należy podjąć szczegółowe starania aby w czasie zasypywania wykopów nie przemieścić lub nie uszkodzić rur. Nie wolno używać zagęszczarek w odległości mniejszej niż 30 cm od rur i złązek.
- Do zagęszczenia gruntów należy użyć maszyn takich jak: wibratory o ręcznym prowadzeniu, płyty ubijające w zależności od dostępu do miejsca warstwy zagęszczanej. Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni drogowych musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205. (Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania).

- Należy zwrócić uwagę na prawidłowe wykonanie (zagęszczenie) zasypek wykopów. Podsypkę i obsypkę zagęścić do 0,98⁰ Pc. Zasypkę pod drogami wykonać z piasku i zagęścić do stopnia zagęszczenia 1,00 Pc. Każdorazowo stopień zagęszczenia gruntu musi być potwierdzony badaniami laboratoryjnymi a protokół z tych badań będzie stanowił załącznik do odbioru końcowego.

Roboty montażowe.

Technologie układania rur kanalizacyjnych w wykopie, podsypkę oraz obsypkę należy przyjąć i wykonać zgodnie z zaleceniami producenta rur, poniższymi wymogami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami. Układanie rur na dnie wykopu należy prowadzić na podłożu całkowicie odwodnionym z wyprofilowanym dnem zgodnie ze spadkami określonymi w projekcie. Rury na dnie wykopu powinny być ułożone w osi projektowanego przewodu i całej długości przylegać do przygotowanego i ubitego podłoża. Do budowy przewodów kanalizacyjnych mają zastosowanie wyłącznie rury i kształtki nieuszkodzone. W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem Wykonawca stosuje zabezpieczenia chroniące istniejącą infrastrukturę. Kable i linie energetyczne i teletechniczne należy zabezpieczyć na okres budowy. Dla każdego przypadku kolizji zapewnić należy nadzór odpowiednich służb użytkownika i uzgodnić sposób wykonania zabezpieczenia. W miejscach występowania kabli energetycznych i teletechnicznych, przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem zlokalizowania kabli. Pozostałe uzbrojenie, w miejscach dużych zbliżeń w pionie zabezpieczyć poprzez zakładanie rur ochronnych na rurze istniejącej (rurę osłonową dwudzielną łączoną na śruby) lub na projektowanym uzbrojeniu.

Próba szczelności rurociągów kanalizacji grawitacyjnej:

Próbie szczelności kanalizacji grawitacyjnej należy wykonać w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanału.

Próba szczelności na eksfiltrację:

Próbie przeprowadzić w pierwszej kolejności, odcinkami pomiędzy studzienkami rewizyjnymi. Przed przystąpieniem do próby szczelności zamknąć wszystkie odgałęzienia. Czas napełnienia przewodu i stabilizacji nie powinien być krótszy niż 1 godzina. Czas badań powinien wynosić 30 minut. Ciśnienie próbne jest ciśnieniem wynikającym z wypełnienia badanego odcinka przewodu wodą do poziomu terenu odpowiednio w dolnej lub górnej studzience, przy czym ciśnienie to nie może być mniejsze niż 10 kPa. Wymagania dotyczące badań są spełnione, jeśli ilość dodanej wody nie przekracza 0.20 l/m² wewnętrznej powierzchni zwilżonej w czasie 30 minut dla przewodów wraz ze studzienkami kanalizacyjnymi.

Próba szczelności na infiltrację:

Próbie tę przeprowadzić należy, gdy woda gruntowa występuje powyżej posadowienia dna kanału. Próbie na infiltrację przeprowadza się dla całkowicie wykonanej na określonym terenie sieci

kanalizacyjnej, bez podziału na odcinki. Podczas badania na infiltrację nie powinno być napływu wody do kanału w czasie trwania obserwacji.

3.2. Podłączenia wpustów drogowych.

Zgodnie z dyspozycją z projektu drogowego, nawierzchnia dróg odwadniana będzie przy pomocy wpustów ze studzienkami o średnicy 0.50 m. Łącznie projektuje się 4 wpusty drogowe włączone do projektowanej kanalizacji poprzez podejścia o średnicy 0.20 m. Wszystkie projektowane wpusty drogowe wyposażone zostaną w osadniki. Szczegół wpustu drogowego oraz zestawienie podłączeń pokazano na rys. nr WK3. Wpusty z betonu co najmniej C20/25 W6. Zwieńczenie studzienek wpustowych - to wpusty ściekowe uliczne kołnierzowe z żeliwa w klasie D400 wg PN-EN 124:2000. Zastosowane będą zwieńczenia z rusztem uchylnym. Wpusty włączone będą do studni rewizyjnych na projektowanej sieci. Przykanaliki łączące wpusty ze studniami wykonane będą z rur PVC D200 mm - klasy S. Studnie rewizyjne zamówić z gotowymi przejściami szczelnymi dla rur PVC D200 zgodnie ze schematem podłączeń pokazanym na rys. WK4. Uwaga - wpusty wytyczyć w oparciu o projekt drogowy.

4. Uwagi końcowe.

Kanalizację deszczową wykonać zgodnie z projektem i Warunkami wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych – cz.2 . Prace skoordynować z realizacją robót drogowych.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Sołtysik
upr. WKP/0159/PWOS/11

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie i adres obiektu:

Budowa kanalizacji deszczowej w ramach zadania: Przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu

Imię i Nazwisko Projektanta:

mgr inż. Jerzy Sołtysik, numer uprawnień WKP/0159/PWOS/11

Jednostka projektowa:

MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA, ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

Część opisowa:

Projekt obejmuje: roboty związane z budową kanalizacji deszczowej i wpustów drogowych wraz z przykanalikami w ciągu drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu

1. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:

- wykonywanie robót pod ruchem
- istniejące urządzenia podziemne

2. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

3. W trakcie realizacji zadania może wystąpić zagrożenie przy wykonywaniu prac ziemnych. Wykonywane wykopy wykonywać jako umocnione szalunkiem.

a. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

4. Pracownicy wykonujący przewidziane projektem prace powinni posiadać aktualne szkolenie okresowe BHP z zakresu prac ziemnych i sanitarnych. Przed rozpoczęciem prac kierownik robót zobowiązany jest przeprowadzić szkolenie stanowiskowe, informując pracowników o zagrożeniach występujących na stanowisku pracy i zasadach BHP przy robotach ziemnych.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykop wykonywać jako szalowany, zawsze pozostawiając miejsce z urządzeniami /drabina/ pozwalające na szybkie wydostanie się z wykopu. Szerokość dna wykopu zachować zgodną z wymogami technologicznymi. Minimalna szerokość wykopu winna zapewnić pas po 20 cm po obu stronach rury. Roboty powinna prowadzić osoba posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie sieci i instalacji wod-kan. W trakcie prowadzenia robót należy unikać uszkodzenia krzyżujących się sieci istniejących. Z wykopu ewakuować się po drabinie. Pas roboczy wzdłuż jezdni oznakować i oświetlić zgodnie z przepisami.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Sołtysik

upr. WKP/0159/PWOS/11

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000
2. WK-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. WK-2 Profil kanalizacji deszczowej, skala 1:100/250
4. WK-3 Podłączenie wpustów, skala –
5. WK-4 Studzienka Rewizyjna, skala 1:20

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000

2. WK-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500

3. WK-2 Profil kanalizacji deszczowej, skala 1:100/250

4. WK-3 Podłączenie wpustów, skala –

5. WK-4 Studzienka Rewizyjna, skala 1:20

TOM 03 PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

I. Opis techniczny	Str. 51
1. Przedmiot opracowania	Str. 51
2. Grupa i klasa oświetlenia:	Str. 51
3. Zasilanie oświetlenia	Str. 51
4. Budowa sieci oświetleniowej	Str. 51
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	Str. 55
III. Część rysunkowa	Str. 59
1. Plan orientacyjny, 1:10 000	Str. 60
2. EL-1 Plan sytuacyjny branży elektrycznej, skala 1:500	Str. 61
3. EL-2 Schemat zasadniczy układu zasilania, skala -	Str. 62

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie projektowe obejmuje budowę oświetlenia w ulicy bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu.

2. Grupa i klasa oświetlenia:

- obszar zabudowany wzdłuż drogi - jednojezdniowa, jezdnia o szerokości 6,0m - prognozowany jest ruch samochodowy, powoli poruszające się pojazdy, rowerzyści, piesi.

Przyjęta grupa sytuacji oświetleniowej B2.

Zgodnie z wymaganiami normy EN13201:

- dla jezdni przyjęto klasę oświetleniową S3

- norma E_{sr} 7,5 lux

- norma E_{min} 1,5 lux

3. Zasilanie oświetlenia

Zgodnie z pismem PGE Dystrybucja SA (znak 08-RM-001959-2015) zasilanie dla proj. oświetlenia zrealizowane zostanie z istniejącego obwodu oświetlenia na słupie Kb-10,5/E. W/w słup zasilany jest ze stacji transformatorowej nr 7-0198 obwód 7. Jako zabezpieczenie główne dla projektowanego obwodu zaprojektowano rozłącznik bezpiecznikowy typu RSA-00, który mocować na słupie na wys. ~3,5m. Na słupie kabel układać w rurze ochronnej BE 50 o długości 3,0m (w tym 0,5m pod ziemią). Powiązanie między rozłącznikiem a przewodami istn. linii napowietrznej wykonać kablem YAKY 4x25mm².

Dane elektroenergetyczne

- napięcie zasilania 400V, 50Hz

- współczynnik zapotrzebowania 1,0

- dopuszczalny spadek napięcia 5 %

- układ sieci zasilającej TN-C

- układ instalacji TN-C-S

- dodatkowa ochrona od porażeń: nn - szybkie wyłączanie zasilania 5 s – dla sieci zasilającej, 0,4 s - dla instalacji odbiorczych.

4. Budowa sieci oświetleniowej.

Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablami typu YAKY 4x25mm². Kable układać zgodnie z planem sytuacyjnym, w przypadku konieczności przejścia kabli pod istniejącymi / projektowanymi drogami, wjazdami, kable układać w rurach osłonowych, np. DVK75 / SRS75 w przypadku przecisków mechanicznych/. Na całej długości kabla ułożonego w ziemi nakładać

opaski informacyjne w odległości 10m oraz przy wejściach kabli do słupów, przepustów i szafki oświetleniowej. Opaska powinna zawierać informacje:

- 1kV, kabel oświetleniowy, YAKY 4x25mm², właściciel + rok ułożenia.

Do podłączenia kabli stosować zaprasowane końcówki odpowiedniego przekroju zabezpieczone rurkami termokurczliwymi. W słupach zabudować złącza słupowe IZK z wkładką bezpiecznikową gL/gG 6A). Pozostawić odpowiedni zapas dla przewodu PEN, który podłączyć do ostatniej dolnej śruby. Śruby zakonserwować wazeliną techniczną.

Kable układać linią falistą z 1-3% zapasem na długości, w wykopie o głębokości 80cm na 10cm podsypce z piasku lub gruntu rodzimego nie zawierającego kamieni. Kable przysypać warstwą gruntu j.w. o grubości 10cm, a następnie warstwą ziemi o grubości 15cm i ułożyć folię PCV koloru niebieskiego. Głębokość ułożenia przepustu kablowego od powierzchni drogi do górnej krawędzi rury powinna wynosić co najmniej 1,0m. W miejscach zmiany kierunku prowadzenia kabla należy zachować minimalne promienie zgięcia R.

Przy montażu linii kablowej należy zachować normatywne odległości projektowanych instalacji od istniejących urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i gazowych. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne przy wykopach rowów kablowych wykonać zgodnie z normą: N-SEP-E-004. Przy zasypywaniu rowu kablowego, stosować warstwowe zagęszczenia gruntu warstwami o grubości odpowiedniej dla zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

Po zasypaniu kabli należy sprawdzić stopień zagęszczenia gruntu nad kablem i rozplantowanie nadmiaru gruntu. Pomiary należy wykonywać co 10 m budowanej linii kablowej. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien osiągnąć co najmniej 0,85 wg BN-72/8932-01.

Po zakończeniu układania kabli oraz rur, trasy powinny być zinwentaryzowane i odebrane przez służby geodezyjne. Po zakończeniu prac teren doprowadzić do pierwotnej używalności.

Konstrukcje wsporcze.

Projektowane oświetlenie należy wykonać z zastosowaniem ocynkowanych słupów stalowych ustawionych na prefabrykowanych fundamentach dostarczanych przez dystrybutora słupów. Zastosować słupy o minimalnej grubości ścianki wynoszącej 3,0mm na wysokości wnęki, posiadające możliwość mocowania we wnęce złązek izolowanych. Słupy winny spełniać wymagania normy PN-EN 40. Dobrano słupy dla mocowania opraw oświetleniowych:

- o wysokości 6,0m (np. ośmiokątny z fundamentem prefabrykowanym dla I strefy wiatrowej). Montaż i zabezpieczenie antykorozyjne słupów i fundamentów wykonać zgodnie z zaleceniami producenta słupów i właściciela oświetlenia.

Oprawy i źródła światła.

Do oświetlenia projektowanego terenu zastosowano oprawy spełniające wymagania normy PN-EN 3201. W projekcie przyjęto zastosowanie opraw o stopniu ochrony IP 65, ze źródłem światła sodowym, otwieraną bez użycia narzędzi, przeznaczoną do montażu na wierzchołku słupa (np. GS 101

ze źródłami światła typu 1xSON-TPP 70W lub równoważna). Oprawa powinna mieć możliwość regulacji kąta nachylenia od -5 do 20 stopni (projektowany kąt ustawienia 10°). Maksymalny ciężar oprawy nie powinien przekroczyć 15 kg. Oprawy muszą posiadać certyfikat bezpieczeństwa fotobiologicznego oraz deklarację zgodności CE producenta. Oprawy powinny być dostarczone wraz z nierdzewiejącymi elementami mocującymi i być gotowe do działania i montażu.

Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych

Oprawy oświetleniowe zasilić przewodem YDY 3x1,5mm² ze złączek izolowanych zainstalowanych we wnętrze słupa. Każdą oprawę zabezpieczyć indywidualnie przy zastosowaniu złączy izolowanych zapewniającej beznarzędziowy dostęp do zabezpieczenia.

Ochrona od porażen

Jako ochronę od porażen zastosowano układ samoczynnego wyłączania zasilania spełniający wymogi normy PN-HD 60364-4-41. Projektuje się układ sieci oświetlenia TN-C, każdy słup należy uziemić. Wartość uziemienia powinna być niższa od $R \leq 10,0\Omega$. Ochrona przeciwporażeniowa winna spełniać wymogi podane w normie PN-IEC 60364-4-41.

l.p.	nazwa projektowanego materiału	jedn.	ilość
1.	kabel nn-0,4kV YAKY 4x25mm ² 0,6/1kV	m	191
2.	przewód nn-0,4kV YDYżo 3x1,5mm ² 0,6/1kV	m	50
3.	folia ochronna na kabel – niebieska	mb	154
4.	rura ochronna DVK 75 niebieska (kolizja, przekop)	m	18
5.	opaski kablowe OK-1 z opisem typu kabla	szt.	24
6.	pręt uziemiający pomiedziowany śr. 1/2" dł. 1,5m (całkowita długość 9,0m)	kpl.	2
7.	plaskownik ocynkowany Fe Zn 25x4	m	136
8.	wkładka bezpiecznikowa WTN-00/gG 25A	szt.	3
9.	słupowy rozłącznik bezpiecznikowy RSA-00/3	szt.	1
10.	rura osłonowa BE 50 na żerdzi E wraz z uchwytyami	mb	3
11.	zacisk odgałęźny przebijający izolację SL 9.21 16-95mm ²	szt.	4
12.	słup uliczny stalowy ośmiokątny h=6,0m (ośmiokątny) + fundament w komplecie z elementami śrubowymi i kapturkami + złączki IZK	kpl.	5
13.	oprawa oświetlenia ulicznego PHILIPS MALAGA SGS 101 wraz ze źródłem światła 1xSON-T 70W lub równoważna	szt.	5

Projektant branży elektrycznej:
mgr inż. Dariusz Zawada
Nr uprawnień WKP/0107/POOE/05

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie inwestycyjne:

Budowa oświetlenia w ulicy bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu.

Zlecniodawca

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

Jednostka projektowa

MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA

ul. Borowa 4

62-200 Gniezno

Projektant:

mgr inż. Dariusz ZAWADA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji dla zasilania elektroenergetycznego:

W zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wchodzi:

- układanie linii kablowych 0,4kV,
- montaż proj. słupa wraz z oprawą oświetlenia ulicznego,
- montaż szafki oświetlenia ulicznego.

2. Wykaz istniejących obiektów:

Istniejąca droga.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące uzbrojenie podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania:

- linie kablowe nn-0,4kV.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- zapoznanie pracowników przez kierownika budowy z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- przeszkolenie pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej i BHP,
- przeszkoleni pracownicy powinni posiadać stosowne i aktualne dokumenty o przebytych szkoleniach,
- przeszkoleni pracownicy powinni być kompetentni tj. posiadać stosowne uprawnienia do prac, które mają wykonywać,

- przeprowadzenie szkolenia i instruktażu należy potwierdzić pisemnie wskazując ich zakres, rodzaj, datę ważności i zakres pełnienia obowiązków odpowiednio dla:
 - ✓ osób kierownictwa dla napięcia od 1 kV,
 - ✓ osób zajmujących się montażem i uruchamianiem urządzeń elektroenergetycznych,
 - ✓ inspektorów dozoru dla napięcia od 1kV.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, wykonawca zobowiązany jest:

- zaznaczyć pracowników o zakresie obowiązków czynności,
- zaznaczyć pracowników ze sposobem wykonywanej pracy,
- poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami,
- dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
- określić zasady powiadamiania i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
- wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym. Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać tylko po wyłączeniu ich spod napięcia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

Zasady bezpieczeństwa przy robotach ziemnych

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i urządzeń podziemnych. Należy je oznakować na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek przewodów instalacyjnych, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć przed przypadkowym wpadnięciem osób postronnych.

Zasady bezpieczeństwa pracy przy stosowaniu sprzętu ciężkiego

Koparki

Przy wykonywaniu wykopów koparką należy uzyskać zgodę inwestora i sprawdzić czy na trasie znajdują się sieci i urządzenia podziemne. Koparkę może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia. W zasięgu działania koparki zabrania się przebywania brygadzie kablowej i osobom postronnym.

Dźwigi samojezdne

Łaładunek i wyładunek bębnow z kablami może być dokonywany wyłącznie przy użyciu dźwigu albo ramp pochylni. Zabrania się wyładunku przez zrzucanie ich z samochodu lub ramp. Bęben z kablami należy ustawić na stojakach kablowych na gruncie twardym i równym. Oś bębna wypoziomować.

Hamowanie obrotów bębna za pomocą deski metodą dźwigni.

Podnośniki koszowe

Pracownicy wykonujący prace związane z montażem opraw oświetlenia drogowego t.j. na wysokościach powinni być przeszkoleni z zasad bhp, sprawni fizycznie i psychicznie oraz posiadać aktualne badania lekarskie.

W trakcie robót należy wykazać szczególną ostrożność z zachowaniem następujących zasad:

- przestrzegać ściśle zalecenia instrukcji fabrycznej podnośnika,
- zabrania się wykonywania prac w czasie silnych wiatrów, ulewnych deszczów, śnieżycy,
- na pomoście roboczym pojedynczego kosza mogą przebywać jednocześnie dwie osoby,
- zabrania się nawet krótkich przejazdów, gdy pracownicy znajdują się na pomoście,
- pracownicy zatrudnieni na wysokości oraz pracownicy współpracujący z nimi mają obowiązek używania hełmów ochronnych,
- w czasie wykonywania prac na wysokościach jeden z pracowników powinien znajdować się na ziemi wyposażony w sprzęt i środki umożliwiające szybkie udzielenie pierwszej pomocy,

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przy wykonywaniu prac należy stosować standardowe środki ochrony zdrowia, dostosowane do rodzaju prac,
- przed rozpoczęciem budowy należy ogrodzić plac budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- plac budowy należy wyposażać w gaśnice proszkowe i śniegowe,
- gaśnice powinny być zlokalizowane pod zadaszeniem w odległości nie większej niż 30m od stanowiska pracy,
- wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- w przypadku powstania pożaru należy przystąpić do akcji gaśniczej, wykorzystując gaśnice przenośne. Należy również zawiadomić jednostkę gaśniczo - ratowniczą PST,
- w sytuacji wysokiego zagrożenia wynikającego z powstałego pożaru należy ewakuować się w bezpieczne miejsce, zgodnie ustaleniami określanymi w trakcie szkolenia z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

7. Wytyczne do wykonywania robót budowlanych

- teren robót liniowych, obejmujących wykopy rowów kablowych, oznakować na całej długości trasy taśmą koloru biało - czerwonego na wysokości 1m,
- w trakcie wykonywania wszelkich robót elektroenergetycznych i budowlanych przestrzegać aktualnych przepisów BHP i ppoż.

Na terenie budowy, zabrania się:

- wykonywania czynności, które mogą spowodować pożar i jego rozprzestrzenienie się,
- używania otwartego ognia, palenia tytoniu i innych czynników mogących powodować zapłon materiałów niebezpiecznych pożarowo znajdujących się w strefie zagrożenia,
- używania instalacji, urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z przeznaczeniem, lub warunkami określonymi przez producenta,
- rozgrzewania za pomocą otwartego ognia smoły, bitumu, lub innych materiałów w odległości mniejszej niż 5m od budowanego obiektu,
- przechowywania materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5m od urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 373,15K/1000C/ od linii kablowej o napięciu 1kV, przewodów uziemiających oraz przewodów odprowadzających instalacji piorunochronnej czynnych rozdzielni prądu elektrycznego, przewodów elektrycznych siłowych i gniazd wtykowych siłowych o napięciu 400V,
- składania materiałów palnych na drogach komunikacyjnych budowli,
- uniemożliwienia lub ograniczenia dostępu do gaśnic

Projektant branży elektrycznej:
mgr inż. Dariusz Zawada
Nr uprawnień WKP/0107/POOE/05
Do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000
2. EL-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. EL-2 Schemat zasadniczy układu zasilania, skala -

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000

2. EL-1 Plan sytuacyjny – branża elektryczna, skala 1:500

3. EL-2 Schemat zasadniczy układu zasilania

TOM 04 ZAŁĄCZNIKI

1.	Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Wieluniu, znak NW-128/7/2015.....	65
2.	Uzgodnienie z Inwestorem, znak IR.7230.1.66.2015.....	66
3.	Warunki techniczne podłączenia sieci oświetlenia drogowego PGE S.A., znak 08-RM-001959-2015 ..	67
4.	Uzgodnienie projektu oświetlenia przez PGE S.A., znak 79/2015.....	68
5.	Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi, war. Techniczne dla proj. kd.....	69
6.	Protokół z Narady Koordynacyjnej nr GNO.6630.534.2015 z dnia 12.11.2015	70
7.	Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu	74

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE Sp. z o.o.
98-300 WIELUŃ, ul. Zamenhofa 17
tel. 043/843 31 15, 843 31 16, fax 843 42 17
Regon 730034255, NIP 832-000-35-82
Nr KRS 0000103507
Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia
kapitał zakładowy: 12.837.800zł

Wieluń, dnia 17.06.2015 r.

NW- 128/7/2015

MS BIURO PROJEKTOWE
Marek Sroka

Ul. Borowa 4
62-200 Gniezno

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji pod nazwą Budowa drogi bocznej od ulicy 18-go
Stycznia w Wieluniu .

Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu **uzgadnia projekt** budowy drogi bocznej od ulicy 18-go Stycznia w Wieluniu z następującymi warunkami:

W pasie projektowanej drogi ulicy bocznej od ulicy 18-go Stycznia jest posadowiony kolektor sanitarny Ks-200PCV ze studniami rewizyjnymi sztuk 6 oraz wodociąg W-110PCV z siecią hydrantową (dwa hydranty typu nadziemnego z armaturą) i 4szt. zasuw przyłączeniowych do posesji . Włazy do studni rewizyjnych należy podnieść i przewidzieć regulację wysokościową do poziomu projektowanej niwelety drogi wraz z wymianą pokryw włazowych dostosowując klasę wjazdu do projektowanego obciążenia drogi, podobnie skrzynki do zasuw wodociągowych szt. 4 i dwa hydranty nadziemne należy dopasować do rzędnych projektowanego pasa pieszo jezdni.

Również w kosztorysie należy uwzględnić koszty regulacji i wymiany włazów na ww. kolektorze sanitarnym w ilości 6-ciu sztuk.

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji

mgr inż. Robert Pilarczyk
.....
(z poważaniem)

Załącznik :
2- egz. Projektów w skali 1:500 .



GMINA WIELUŃ

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1
tel. 043 8860228, fax. 043 8860260
www.wielun.pl, e-mail: um.wielun@um.wielun.pl

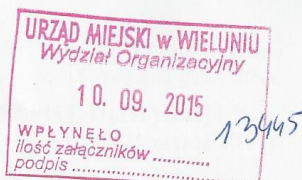
Wieluń, dnia 04.09.2015r.

IR.7230.1.66.2015

MS Biuro Projektowe
Michał Sroka
ul. Borowa 4
62-200 Gniezno

W odpowiedzi na pismo w sprawie odprowadzenia wód opadowych z utwardzonego terenu części projektowanej drogi gminnej dz. nr 142/7 obr. 15 Wieluń Urząd Miejski w Wieluniu wyraża zgodę na przejęcie wód opadowych z powierzchni projektowanego odcinka drogi tj. 1100 m² gdzie roczny odpływ wód ze zlewni wynosi 466,62 m³/a (wyliczenia podano w piśmie).


BURMISTRZ WIELUNIA
Paweł Okrasa



Rogowiec-Kurnos, dn. 04.09.2015 r.

08-RM-001959-2015

Gmina Wieluń
z/s w Wieluniu
pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Dotyczy: podłączenia linii oświetlenia drogowego do obwodu oświetlenia drogowego na słupie linii 0,4kV (zasilanie - st. transformatorowa nr 7-0198 obwód 7)

W odpowiedzi na pismo złożone w RE Bełchatów przez upoważnionego przez Państwa projektanta dotyczące wprowadzenia i podłączenia kabla linii oświetlenia drogowego do istniejącego obwodu linii oświetlenia drogowego zainstalowanego na słupie linii 0,4kV zasilanej ze stacji transformatorowej nr 7-0198 na dz. nr 142/11 w m-ci Wieluń ul. 18-Stycznia, gm. Wieluń a który to słup jest własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren informujemy, iż wyrażamy zgodę na powyższe.

Zgoda dotyczy linii kablowej oświetlenia drogowego która będzie budowana we własnym zakresie przez Inwestora.

Zawiadamiamy jednocześnie, iż projekt montażu kabla linii oświetlenia drogowego na konstrukcji słupa będącego własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren, podlega uzgodnieniu w RE Bełchatów. Za uzgodnienie dokumentacji, zostanie pobrana opłata zgodnie z cennikiem usług dodatkowych – pozataryfowych PGE Dystrybucja S.A. aktualnym na dzień uzgodnienia dokumentacji. Druk zlecenia wykonania usługi przesyłamy w załączeniu. Prosimy o dołączenie wypełnionego druku do dokumentacji składanej do uzgodnienia w RE Bełchatów.

Przed wykonaniem prac należy zgłosić pisemnie nadzór nad robotami min. 14 dni przed ich rozpoczęciem do siedziby RE Bełchatów. Po wykonaniu prac, należy zgłosić odbiór robót przeprowadzonych na urządzeniach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Bełchatów.

Z poważaniem
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Bełchatów
Dyrektor Rejonu
[Podpis]

Wszelką korespondencję w sprawie prosimy kierować na adres: PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Bełchatów, 97-400 Bełchatów, Rogowiec Kurnos, Wydział Majątku Sieciowego.

Projekt pisma przygotował: Sylwester Drozdowski

Załączniki: cennik i druk zlecenia wykonania usługi

Wieluń, dn. 14.10.2015 r.
08-KAN-012447-2015

MS BIURO PROJEKTOWE
Michał Sroka
Ul. Borowa 4
62-200 Gniezno

Uzgodnienie nr 79/2015

Nazwa obiektu:	Podłączenie do istniejącej linii napowietrznej nowobudowanej linii oświetleniowej..
Adres obiektu:	Droga boczna od ul 18-Stycznia, słup PGE na dz 142/11 obr 15
Inwestor:	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń.
Jednostka projektowa:	MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka Ul. Borowa 4 62-200 Gniezno
Zakres projektu:	podłączenie nowej obwodu oświetlenia ulicznego do obwodu oświetleniowego na słupie PGE na dz 142/11 obr15 Wieluń (bez powiększenia mocy)
Podstawa uzgodnienia:	Warunki podłączenia linii oświetlenia drogowego do istniejącego obwodu oświetlenia zasilanego ze stacji 7-0198 obwód 7 nr. 08-RM-01959-2015 z dnia 04.09.2015
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Bełchatów po sprawdzeniu zgodności z ww. warunkami podłączenia nowej linii oświetleniowej do istniejącego obwodu <u>uzgadnia</u> przedłożony projekt.	

Uwagi i zalecenia dla jednostki projektowej (w celu wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie): brak

Ustalenia końcowe:

1. *Uzgodnienie ważne jest dwa lata od daty wydania niniejszego pisma.*
2. *Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.*

Załączniki:
Projekt 1 egz. (zwrot)

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź - Teren
Rejon Energetyczny Bełchatów
Dyrektor Rejonu

Dokument sporządził: Bogdan Kupis



Łódź, dnia 29 października 2015 r.

UD.7045.5.87.2.2015.DJ

Pan Michał Sroka
MS Biuro Projektowe
Michał Sroka
ul. Borowa 4
62 – 200 Gniezno

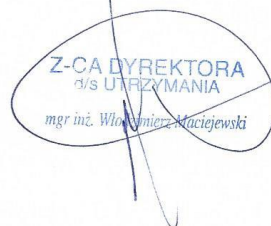
W nawiązaniu do wystąpienia z dnia 27.05.2015 r. (uzupełnionego w dniu 28.09.2015 r.) dotyczącego wydania warunków technicznych oraz wyrażenia zgody na odprowadzanie wód opadowych z terenu projektowanej ulicy bocznej od ul. 18 Stycznia, w m. Wieluń poprzez włączenie projektowanej sieci deszczowej do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 486, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, że wyraża zgodę dla Inwestora robót, tj. Gminy Wieluń, na wnioskowane włączenie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej do kanalizacji deszczowej w DW 486. Wnioskowana inwestycja nie wymaga uzgodnienia w trybie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) w formie decyzji administracyjnej, bowiem kanalizacja deszczowa w przypadku kiedy ma służyć potrzebom drogi, jest urządzeniem związanym z potrzebami zarządzania drogą i potrzebami ruchu drogowego. Budowla jaką jest droga publiczna powinna zapewniać odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem, a elementy związane z nią, takie jak odwodnienie korpusu drogowego, powinny przyczynić się do podniesienia jej właściwości użytkowych oraz zapewnić jej bezpieczne użytkowanie przez wszystkich poruszających się po niej osób.

Reasumując, informujemy, że wyrażamy zgodę na włączenie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z ulicy bocznej od ul. 18 Stycznia, w m. Wieluń do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 486, jednak przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, w której to prawo dysponowania gruntem pasa drogowego zostanie udzielone w zakresie niezbędnym do zrealizowania w oparciu o art. 32 ust. 4 pkt 2 z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Całość robót w zakresie realizacji wnioskowanej inwestycji należy ponadto zrealizować pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu, w oparciu o uzgodnioną technologię odtworzenia rozbieranych elementów konstrukcyjnych zjazdu oraz w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Do wiadomości:

1. RDW w Sieradzu

2. A/a



Sprawę prowadzi: Wydział Dróg – Dariusz Jasiacek, tel. 42 616 – 22 – 86.

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR GNO.6630.534.2015**

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Sieć kanalizacji deszczowej, linia kablowa oświetleniowa NN. – Budowa drogi bocznej od Ul. 18-go Stycznia**
Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 15, dz. 1, 142/7, 142/11 Ul. 18-go Stycznia**
Zleceniodawca **MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka**
Ul. Borowa 4; 62-200 Gniezno

Zlecenie nr z dnia **06.11.2015**
Data wpływu zlecenia **10.11.2015** nr ks. korespondencji **534/2015**


UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – w miejscach skrzyżowań i zblżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z Narady Koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź; tel.: 42 658 20 22; fax.: 42 656 65 50
 - b – w miejscach skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
 - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź, Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
 - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
 - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie Orange Polska S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.,
6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
 - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
 - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
 - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.


ZALECENIA.....

UZGODNIONO
Z up. Starosty
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU
12. 11. 2015

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz		
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	<i>Pisła Tadeusz</i>	
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ

Z up. Starosty

 Robert Matczak
 Przewodniczący
 Narady Koordynacyjnej

